



G. T. L.

Dhr. Ben Weyts

Vlaams Minister van Mobiliteit

Martelaarsplein 7

B-1000 Brussel

Betreffende: Ontwerpdecreet individueel bezoldigd vervoer

Brussel, 28 november 2018

Geachte Minister,

Wij sturen u deze brief naar aanleiding van het Ontwerpdecreet individueel bezoldigd vervoer (hierna: het Ontwerpdecreet), dat reeds in tweede lezing werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering en dat weldra ter stemming zal worden voorgelegd aan de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement. GTL, de Nationale Groepering van Taxi-Ondernemingen, wil via deze weg haar bezorgdheid uiten omtrent het Ontwerpdecreet en de socio-economische impact op de Vlaamse taxisector, de Vlaamse mobiliteit en de Vlaamse economie.

De leden van GTL hebben bedenkingen bij de huidige tekst van het Ontwerpdecreet, dat als doel zou hebben de sector te moderniseren en te hervormen. De werkgevers binnen de Vlaamse taxisector zijn echter van mening dat de maatregelen die vervat zitten in de tekst zijn doel voorbij schiet. Naast de bedenkingen, die wij reeds samen met de vakbonden hebben geformuleerd in een open brief van 15 mei 2018, hadden we met dit schrijven graag de nadruk gelegd op **de nefaste gevolgen van de vrije circulatie van een ongelimiteerd aantal taxi's in Vlaanderen.**

GTL stelt vast dat de huidige tekst de mogelijkheid laat voor alle taxi's om zonder voorafgaandelijke bestelling op de openbare weg te blijven circuleren tot er een nieuwe bestelling binnenkomt. De vrije circulatie van de straattaxi's zal echter leiden tot:

- Een **overaanbod van taxi's** in steden en nabij grote mobiliteitsknooppunten en evenementen. Dit zal ervoor zorgen dat de verkeersaders richting centrumsteden nog meer zullen dichtslibben;
- **Sociale dumping en schijnzelfstandigheid** in de steden, waardoor er een 'race to the bottom' zal ontstaan inzake kwaliteit van een taxirit en verloning van de taxichauffeur;
- **Meer inefficiëntie** door het hoge aantal lege taxi's die vrij mogen circuleren.

Om aan te tonen dat verregaande deregulering van de taxisector niet tot een betere mobiliteit leidt, verwijst GTL naar de recente ontwikkelingen in **New York**. Om Uber en Lyft een plaats te geven in het straatbeeld, werd ook daar een vergelijkbare deregulering binnen de taxisector ingevoerd. Het stadsbestuur kwam eerder dit jaar echter op haar stappen terug omdat taxichauffeurs gemiddeld minder dan 9 dollar per uur verdienden en de stad overspoeld werd door het hoge aantal taxi's, die zorgden voor chaos in de mobiliteit van de stad.

Daarnaast worden nu ook in Europa de consequenties van de vrije circulatie van taxi's zichtbaar. Ook in **Londen** en **Amsterdam** komen de beleidsmakers momenteel terug op hun stappen. Een vergelijkbare deregulering van de taxisector zorgde ook in deze Europese hoofdsteden voor een aanzienlijke daling van de levenskwaliteit door een ongekende verhoging van het aantal taxi's. Dit zijn voorbeelden die de Vlaamse Regering moeilijk links kan laten liggen bij het uitdenken van een mobiliteitsplan in de 21^{ste} eeuw.

De leden van GTL schuiven dan ook **het verbod op vrije circulatie van straattaxi's** naar voor als de absolute topprioriteit binnen een modernisering en hervorming van de huidige taxisector, zodat sociale onrust in de Vlaamse taxisector en chaos in de Vlaamse mobiliteit vermeden kunnen worden.

Wij blijven uiteraard te uwer beschikking om u meer informatie te geven over de standpunten van GTL omtrent het Ontwerpdecreet individueel bezoldigd vervoer.

Met de meeste hoogachting,

**Namens GTL,
Pierre Steenberghen**

Secretaris-Generaal

G.T.L. [Nationale Groepering van Taxi-
Ondernemingen]

M : 0496 39 70 43

E-Mail: psteenberghen@gtl-taxi.be